ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Халтурина Романа Александровича на тему: «Методология распределения ресурсов в пассажирских транспортных системах на основе теории принятия решений в условиях неопределенности», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 – Логистические транспортные системы

Актуальность исследования обусловлена необходимостью повышения эффективности использования ресурсов в системе управления транспортом, в том числе в сфере общественного транспорта, где особенно остро стоит вопрос рационального распределения бюджетных и инфраструктурных ресурсов. В условиях множественности целей, наличия альтернативных вариантов реализации проектов и неопределённости их результатов традиционные методы планирования не позволяют обеспечить оптимальное соотношение «затраты-результат» и долгосрочную сбалансированность системы. При этом масштаб задачи выходит за рамки отдельных видов транспорта и требует межотраслевого учёта разнородных производственных и логистических процессов, а также механизмов координации во времени и по ресурсам.

Такая многоаспектность требует перехода от упрощённых схем распределения к формализованным подходам, опирающимся на теорию принятия решений и методы учёта неопределённости. Разработка соответствующей методологии для пассажирских транспортных систем не только восполняет существующий научный пробел, но и создаёт основу для принятия более сбалансированных и обоснованных управленческих решений, что имеет важное народно-хозяйственное значение для страны.

Научная новизна работы проявляется в создании комплекса научно-методических и инструментальных решений для управления распределением ресурсов в пассажирских транспортных системах: предложена концепция многоуровневого структурирования системы распределения ресурсов; разработан математический аппарат для многокритериальной

оптимизации в условиях неопределённости на базе функции ценности и нестрогого предпочтения, позволяющий формализовать выбор при вероятностной неопределённости; сформулирована методология синтеза структуры распределения ресурсов, исключающая необходимость экспертного задания весов оценочного функционала и опирающаяся на последовательное моделирование и анализ многоуровневой транспортной системы; построены алгоритмы оценки эффективности управления на локальном и системном уровнях, адаптированные для применения в информационно-аналитических платформах транспортного планирования.

Достоверность проведённого исследования базируется на сочетании строгой методологии и практической верификации результатов. Использование фундаментальных положений системного анализа и аппарата теории принятия решений в условиях неопределённости обеспечивает теоретическую обоснованность выводов, а применение исследовательского ПО - объективность расчётов и оценок в рамках РР-систем. Прикладная ценность результатов подтверждается документально: двумя свидетельствами о госрегистрации программных разработок, пятью актами внедрения в транспортных и образовательных организациях, а также статьями в журналах рекомендованных ВАК по научной специальности.

Автореферат характеризуется достаточным объёмом иллюстративного материала, представленного схемами, графиками и таблицами, выполняющими не демонстрационную, а аналитическую функцию. Приведённые визуальные материалы обеспечивают наглядное представление результатов расчётов и служат дополнительным подтверждением корректности и обоснованности предложенных решений. Структура диссертационной работы выстроена логично и последовательно, что позволяет поэтапно раскрыть содержание исследования. Содержательная проработка вопросов свидетельствует о высокой научной квалификации соискателя и его способности решать сложные прикладные задачи в сфере логистических транспортных систем.

Несмотря на общее высокое качество работы, можно сделать следующее замечание:

- в автореферате целесообразно раскрыть условия переноса результатов вычислительного эксперимента, проведённого на материале г. Москвы, на пассажирские транспортные системы иной иерархической структуры — средних и малых городов, где может доминировать иной набор видов транспорта.

Указанное замечание не снижает научную и практическую значимость диссертационной работы и носит характер рекомендации.

Диссертационное исследование Халтурина Романа Александровича на тему «Методология распределения ресурсов в пассажирских транспортных системах на основе теории принятия решений в условиях неопределенности» соответствует требованиям, предъявляемым к научно-квалификационным работам, установленным пунктом 9 «Положения о присуждении учёных степеней», а её автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 «Логистические транспортные системы».

Согласен с обработкой моих персональных данных, содержащихся в настоящем отзыве и включением их в аттестационное дело соискателя Халтурина Р.А.

Доктор технических наук, доцент
профессор кафедры передовых технологий
ФГБОУ ВО «МИРЭА — Российский технологический университет»

«15» сентября 2026 г. Мустафаев Арслан Гасанович

Полное наименование организации: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "МИРЭА - Российский технологический университет"
Адрес: 119454 г. Москва, проспект Вернадского, дом 78

Подпись руки Мустафаева А.Г.
удостоверяю
Ведущий специалист А.Л. Саркисян
Управления кадров